

REQUERIMENTO Nº 7.555/2011

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DA BAHIA

“Requer da CONDER a conclusão da Passarela “Esquadrão de Aço” que liga o Estádio Metropolitano de Pituaçu ao Centro Administrativo da Bahia, para garantir o acesso dos pedestres com segurança.

Requeiro à Mesa Diretora, cumprida as formalidades regimentais e em consonância com os termos do Art. 71, inciso XII da Constituição do Estado da Bahia, combinados com o Art. 133, inciso X do Regimento Interno da Assembléia Legislativa, providências junto a CONDER a conclusão da Passarela “Esquadrão de Aço” que liga o Estádio Metropolitano de Pituaçu ao Centro Administrativo da Bahia, para garantir o acesso dos pedestres com segurança.

JUSTIFICATIVA

Considerando que a reforma não contemplou a redefinição do sistema viário no entorno do Estádio Metropolitano de Pituaçu;

Considerando que é de extrema importância para o acesso dos pedestres ao Estádio, a construção de um viaduto, a construção de passarelas e a duplicação da pista da Avenida Pinto de Aguiar;

Considerando que estas intervenções urbanísticas garantem o acesso dos pedestres com mais segurança;

Considerando que embora anunciadas durante um período que antecedeu a inauguração da reforma, nenhuma intervenção visando modificação do sistema viário foi concretizada;

Considerando que é da responsabilidade do Governo do Estado, através da CONDER, concluir a construção da passarela “Esquadrão de Aço”;

Considerando que não se justifica um investimento tão significativo para executar a reforma do Estádio sem que a segurança dos pedestres seja garantida.

Requeiro em consonância com os ditames do Art. 71, inciso XII da Constituição do Estado da Bahia, combinados com o Art. 133, inciso IX do seu Regimento Interno, da CONDER a conclusão da Passarela “Esquadrão de Aço” que liga o Estádio Metropolitano de Pituaçu ao Centro Administrativo da Bahia, para garantir o acesso dos pedestres com segurança.

P.deferimento.

Sala das Sessões, 7 de dezembro de 2011

Deputado Carlos Geilson