

INDICAÇÃO Nº 20.577/2013

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado da Bahia, Jaques Wagner, indicação que a SUCAB ou outro órgão estadual realizar estudos e apresente projetos para instalação de passagens para pedestres em pontos críticos do Centro Administrativo da Bahia - CAB

O Deputado subscrevente, nos termos do artigo 139 da Resolução nº 1.193 de 17 de janeiro de 1985 (Regimento Interno da Assembléia Legislativa do Estado da Bahia), encaminha ao Excelentíssimo Senhor Governador Jaques Wagner através da Mesa Diretora desta Casa, INDICAÇÃO para a Superintendência de Construções Administrativas da Bahia – SUCAB, ou mesmo a Secretaria de Desenvolvimento Urbano, a quem está subordinada, para que realize estudos e apresente projetos visando a instalação de passagens para pedestres em pontos críticos do Centro Administrativo da Bahia – CAB, onde o volume de tráfego está tornando perigosa a travessia em algumas das vias JUSTIFICATIVA

O volume de veículos em circulação no Centro Administrativo da Bahia é mais intenso que muitas das principais vias de Salvador. Coincidenmente, o volume de pessoas que se dirigem às repartições públicas utilizando o transporte coletivo a cada dia é maior. O sistema viário implantado no CAB não previu a instalação de semáforos; também não previu que muitos motoristas iriam utilizar as vias do CAB para tentar fugir do engarrafamento da avenida Paralela.

A indicação ora apresentada busca encontrar uma solução para proteger as pessoas que se dirigem ou saem de algumas repartições públicas e precisam atravessar as pistas para esperar os ônibus ou vice-versa e não se sintam ameaçadas pelos veículos que transitam em alta velocidade.

Embora a indicação sugira a realização de estudos identificatórios dos locais onde o problema é mais crítico, pode-se adiantar que a travessia de pedestres que saltam de ônibus e precisam chegar ao prédio da Secretaria de Educação; Desenvolvimento Urbano e Ciência, Tecnologia e Inovação a cada dia está mais arriscada, os motoristas não obedecem a faixa; o mesmo acontece no local onde está a Governadoria de um lado e a Cerb do outro; assim como as pessoas que saem da Assembléia Legislativa e precisam chegar ao ponto de ônibus na porta da Secretaria de Administração. São os três locais mais perigosos. O estudo definirá também se a melhor opção será passarela ou passagem subterrânea, de acordo com a especificidade do local. O importante é que algo precisa ser feito.

Deputado Euclides Fernandes