

INDICAÇÃO Nº 21.420/2015

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado da Bahia, Doutor RUI COSTA e ao Secretário de Infraestrutura da Bahia, Dr. Marcus Cavalcanti, **RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE 117 KM da BA-148 no trecho que liga o Entroncamento de Seabra aos municípios de BONINAL, Piatã e Abaíra**

O deputado infrafirmado, com fundamento no art.139, do Regimento Interno desta Casa, vem encaminhar, através da Mesa Diretora desta Assembleia Legislativa, Indicação ao Senhor Governador, para que se adote medidas para proceder a **RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE 117 KM da BA-148 no trecho que liga o Entroncamento de Seabra aos municípios de BONINAL, Piatã e Abaíra**

JUSTIFICATIVA

Investimentos em obras de infraestrutura, têm-se revelado ao longo dos tempos como os pilares imprescindíveis ao desenvolvimento de uma dada região. Através deles, garante-se meios para que uma economia se desenvolva de forma duradoura, possibilitando qualidade na execução das atividades cotidianas daquela população.

Há de se reconhecer que dentre estes setores estruturantes, o transporte, através das estradas, é meio pelo qual torna-se viável aos municípios conectarem-se entre-si, no intuito de desenvolver suas atividades, de maneira a complementá-las. Importante via de ligação da Bahia à região da Chapada Diamantina, a rodovia BA – 148, está necessitando de urgentes medidas para assegurar a sua recuperação.

Grandes áreas da estrada estão praticamente intransitáveis, a exemplo do trecho que faz a ligação entre o Entroncamento de Seabra ao Município de BONINAL, se estendendo aos municípios de Piatã e Abaíra, com extensão de aproximadamente 117 km. Tal é o nível de desgaste do trecho que os veículos demoram cerca de 3 horas para percorrê-lo.

A BA – 148 é responsável pelo escoamento de toda a produção agropecuária destes municípios, em especial o município de BONINAL, que tem destacado papel no cenário

pecuário e agrícola baiano, pela produção de morangos e tomates e gado leiteiro. A precariedade da rodovia está acarretando grandes prejuízos à economia, vez que, em razão das dificuldades de deslocamento, encarecem sobremaneira o frete, além de promover atrasos na chegada das cargas ao destino final.

É sabido que a estrutura viária de qualidade é requisito fundamental para alavancar o progresso, já que permite ao poder público elaborar políticas de desconcentração do desenvolvimento. A facilidade de acesso entre os municípios de determinada região amplia as possibilidades de uma assistência mais qualificada à população.

Enfim, reconhecida a diversidade em carências dos municípios e população situada no entorno do trecho viário, indicamos ao Governo do Estado, através da Secretaria de Infraestrutura, a reforma e pavimentação asfáltica do trecho da BA 148, ligando BONINAL aos outros municípios.

Sala das Sessões, 29 de setembro de 2015

Deputado Nelson Leal