

MOÇÃO Nº 19.458/2016

Moção de Congratulações ao município de Lauro de Freitas pelos 54 anos de emancipação política .

O Deputado que assina esta moção vem, na forma regimental, inserir nas atas dos trabalhos desta Casa Legislativa, Moção de Congratulações ao povo de Lauro de Freitas pela passagem dos 54 anos de emancipação do município. A região era habitada por indígenas no Morro dos Pirambás. Por situar-se numa zona próxima ao mar, o que favorecia o escoamento da produção agrícola, vieram os engenhos de açúcar e, com eles, os escravos africanos, que influenciaram fortemente a cultura local.

O município desponta na história baiana no século XVI, quando Garcia D'Ávila recebeu, do então governador-geral do Brasil Tomé de Souza (1552), lotes de terra no litoral baiano, a mando dos reis de Portugal. Na região, onde está situado Lauro de Freitas foi instalada uma missão jesuítica no século XVI, que deu origem em 1758, por influência da família D'Ávila, proprietária da Casa da Torre e possuidora das terras da missão, a Freguesia de Santo Amaro de Ipitanga.

No século XVII a história da cidade é marcada por um surto de cólera, que dizimou parcela considerável da população, e pela construção da matriz de Santo Amaro de Ipitanga, erguida na parte mais alta da cidade. A matriz se constitui na construção mais representativa desse período colonial no Brasil. Por volta de 1930, a empresa francesa de aviação civil Latécoère construiu o primeiro campo de aviação da Bahia na antiga fazenda Portela, que se chamou Aeródromo Santo Amaro de Ipitanga, precursor do atual Aeroporto Internacional de Salvador, situado em território de Lauro de Freitas. Na história recente de Lauro de Freitas podemos destacar a importância da Reserva Tha-fene, por exemplo, que significa "Semente Viva", uma esperança para o futuro. Nessa reserva, localizada em Vida Nova (Quingoma), os índios ainda preservam as suas tradições, tais como: a língua, a dança, o canto e os rituais.

No século passado, por volta de 1930, a Empresa Francesa de Aviação Civil Latécoère constrói o primeiro campo de aviação da Bahia na antiga fazenda Portela, que se chamou Aeródromo Santo Amaro de Ipitanga, originalmente Lauro de Freitas pertencia a Salvador, até que em 1880 passou a distrito de Montenegro,

atual Camaçari. Em 1932 retornou a Salvador, até 1962 quando foi transformado em município. Onze anos depois passou a integrar a Região Metropolitana de Salvador.

Originalmente, Lauro de Freitas pertencia a Salvador, até que em 1880 passou a distrito de Montenegro, atual Camaçari. Em 1932 retornou a Salvador, até que em 31 de julho de 1962 foi transformado em município.

O turismo também é destaque no município de Lauro de Freitas, as famosas praias de Ipitanga, Vilas do Atlântico e Buraquinho formam um grande atrativo de visita a cidade, bem como os Parques na Área de Proteção Ambiental do Rio Joanes. Município referência para toda a Bahia em relação à prática esportiva a cidade de Lauro de Freitas dispõe de equipamentos esportivos especiais a exemplo do Kartódromo Ayrton Senna e do Eqqus Clube do Cavalo.

A sede do município fica no marco zero da Estrada do Coco, início da Costa dos Coqueiros, Litoral Norte do Estado da Bahia. Naquelas terras estão localizadas diversas praias, amplamente visitadas por turistas de todo o mundo, sendo preferidas por velejadores e mergulhadores que ali encontram as condições ideais para a prática de esportes náuticos.

Dê-se ciência da presente Moção à Câmara de Vereadores e a essa boa gente de Lauro de Freitas.

Sala das Sessões, 28 de julho de 2016.

Marcell Moraes
Deputado Estadual