

Ses. Ord. 16/6/2026

Or.: Robinson Almeida

Importância da implantação do VLT no Subúrbio Ferroviário de Salvador/Relato de grandes obras do governo do estado no Subúrbio Ferroviário de Salvador

A Sr.^a PRESIDENTE (Ivana Bastos): Com a palavra a próxima oradora inscrita, a deputada Neusa Cadore, pelo tempo de até 5 minutos. (Pausa)

Ainda não está presente.

Com a palavra o deputado Robinson Almeida, pelo tempo de 5 minutos.

O Sr. ROBINSON ALMEIDA: Sr.^a Presidenta, Sr.^{as} Deputadas e Srs. Deputados, profissionais de comunicação, cidadãos e cidadãs que nos acompanham aqui nas galerias, hoje eu quero dar um testemunho sobre uma obra extraordinária que está acontecendo em Salvador, que é a implantação do VLT no Subúrbio da cidade.

Olhem que eu acompanhei a implantação do metrô, que também é uma obra de grande vulto e de grande porte na cidade, mas o metrô atingiu os corredores da cidade, passou pela Avenida Bonocô, pela Avenida Paralela, mas ele não cruzou por dentro dos bairros, na vida social de Salvador, e o VLT tem essa característica. Saindo da Calçada, a primeira linha vai até Ilha de São João, cortando os bairros do Lobato, Plataforma, Periperi e Paripe, e representa uma revolução na mobilidade urbana.

Eu estive, neste final de semana, andando no trilho, literalmente, visitando as comunidades, e vi a grande satisfação das pessoas, o astral lá em cima, a autoestima elevada por conta da volta dos trens do Subúrbio. E há repercussão dessa obra, deputado Hilton, também em outras intervenções. V. Ex.^a, que mora lá, sabe que o governo do estado está fazendo obras de macrodrenagem, especialmente ali na região da Baixa do Fiscal, onde os alagamentos eram constantes, causando grande sofrimento à população; está fazendo obras de contenção de encostas em todo aquele trajeto da Avenida Suburbana, trazendo não só transporte, mas também dignidade para as moradias dessa região, a mais bonita da cidade.

O VLT, ele vai proporcionar um novo vetor de desenvolvimento econômico da cidade porque onde está o transporte de qualidade está o progresso. Certamente, isso vai atrair a indústria do turismo para construir hotéis, bares e restaurantes naquela região, porque o fluxo turístico vai aumentar bastante; equipamentos fundamentais na área de saúde e educação também serão instalados. Essa região, esquecida por mais de 500 anos, passa a ter um protagonismo na economia da cidade.

O outro tramo, que vai de Paripe até a Nova Rodoviária da Bahia, também está a todo vapor. Na quinta-feira, às 15 horas – e eu convido todos os presentes –, o governador vai inaugurar uma primeira fase que é a

duplicação da Estrada do Derba, cerca de 5 quilômetros, da BR-324 até a entrada do Hospital do Subúrbio. Eu passei por lá e, realmente, está uma obra espetacular, maravilhosa, urbanizada, duas pistas de um lado, duas pistas do outro, o corredor central com o VLT, que já passa por cima da BR-324 para entroncar na rodoviária.

Eu quero parabenizar o governador Jerônimo. Muitos perguntam: “Qual é a marca de Jerônimo em Salvador?” Tem as escolas em tempo integral, tem os grandes hospitais, mas eu creio que a maior marca do governador em Salvador é o VLT, que tem o planejamento para funcionamento desse primeiro tramo em fase experimental, saindo da Calçada até o Lobato, no próximo dia 1º de julho, com a presença honrosa do nosso presidente Lula.

(A Sr.^a Presidente faz soar as campainhas.)

Então, eu quero aqui parabenizar o governador, parabenizar o presidente Lula por essa parceria e parabenizar o povo do Subúrbio por essa conquista, conquista que faz uma reparação histórica a uma população que nunca teve o atendimento prioritário das intervenções dos poderes públicos e agora vai ter um equipamento de primeiro mundo para andar, alterando...

(A Sr.^a Presidente faz soar as campainhas.)

(...) completamente a dinâmica do desenvolvimento econômico regional.

Parabéns, governador. Parabéns, presidente Lula.

(Não foi revisto pelo orador.)