

Of. Nº. 0514/2022 - C.E.

Salvador, 10 de abril de 2022

Senhor Ministro,

Cumpre-nos enviar a V. Ex.^a, em anexo, cópia da Indicação nº. 25.869/2022, aprovada pela Mesa Diretora desta Assembleia Legislativa, de autoria da Deputada Kátia Oliveira, ao Ministério da Infraestrutura.

Respeitosamente,

Deputado ADOLFO MENEZES

Presidente

Ao Excelentíssimo Senhor

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

Ministro da Infraestrutura

BRASÍLIA-DF

Quadro de Assinaturas

Assinado por ADOLFO EMANUEL MONTEIRO DE MENEZES em 18/04/2022 18:40

Sua autenticidade pode ser verificada no Portal ALBA através do QRCode abaixo ou endereço
<http://certdigital.alba.ba.gov.br:80/autenticacaodocumento/autenticacao?codigoAutenticacao=2022F7A126>



Assembleia Legislativa da Bahia



IND/25869/2022 INDICAÇÃO

ALBA - Assembleia Legislativa da Bahia

Palácio Deputado Luís Eduardo Magalhães. 1ª Avenida, 130, Centro Administrativo da Bahia. CEP 41745-001. Salvador - Bahia

INDICAÇÃO

A deputado infrafirmada, com fundamento no art. 139, do Regimento Interno desta Casa, vem encaminhar, através da Mesa Diretora desta Assembléia Legislativa, Indicação ao Governo do Estado da Bahia e ao Ministério da Infraestrutura solicitando a **REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO E REFORMA NO AEROPORTO 9 DE MAIO (TXF), EM TEIXEIRA DE FREITAS**, promovendo a adequação deste Terminal Aeroportuário às normas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO) e Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (AGERBA), a fim de permitir a operação de voos comerciais regulares, em todos os turnos

JUSTIFICATIVA

O Brasil é um país de dimensões continentais, sendo o maior em extensão territorial na América do Sul. Entretanto, a precariedade da malha rodoviária e a quase inexistência do modal ferroviário constituem óbices para o desenvolvimento nacional, exigindo uma alternativa eficiente para interligar pessoas, mercadorias e serviços, que promova a conexão entre os grandes aglomerados urbanos e as demais regiões do país, sobretudo o interior pulsante que se encontra em grande desenvolvimento econômico devido ao agronegócio.

Neste cenário, a aviação regional representa importante fator para o desenvolvimento do país, haja vista que contribui para o desenvolvimento da malha aérea e propicia melhores condições para o deslocamento da população e ao rápido envio de correspondências e cargas, além de gerar empregos e incrementar a economia a cada novo destino comercial operado pelas companhias aéreas.

Ademais, a existência de aeroportos estruturados – que estejam aptos a operar táxi aéreo e voos comerciais no período diurno e noturno – contribui exponencialmente para a expansão da atividade turística e dos demais serviços inerentes a este setor. Vale registrar que, entre 2010 a 2018, o crescimento médio anual nas cidades servidas por aviação foi de 2,08%, enquanto as cidades sem aviação cresceram 1,61%.

Sendo assim, apresento a situação experimentada pelo Aeroporto Regional 9 de Maio, localizado em Teixeira de Freitas, que serve a uma ampla região que compreende o extremo-sul da Bahia, o nordeste de Minas Gerais e o norte do Espírito Santo. Contudo, devido à ausência de infraestrutura adequada neste Terminal, a operação de voos comerciais foi suspensa pela companhia aérea que operava no local.

De forma imediata, o Aeroporto 9 de Maio carece de equipamentos (sistema ILS, categoria III) que viabilizem o pouso e decolagem das aeronaves por instrumentos, sobretudo quando as condições climáticas e de visibilidade encontram-se adversas, a fim de garantir a total segurança na operação dos voos comerciais.

GAB DEP KATIA OLIVEIRA



Ademais, são necessários investimentos na ampliação do Pátio de Aeronaves, da reforma e ampliação do Terminal de Passageiros, bem como o alargamento da pista, de forma a aumentar a capacidade instalada neste Aeroporto, servindo com maior eficiência e amplitude o Município de Teixeira de Freitas e todo o Extremo-Sul da Bahia, nomeadamente as cidades que se encontram localizadas num raio de 100 quilômetros.

Por isso, a fim de favorecer o desenvolvimento econômico do Município de Teixeira de Freitas e de todo o extremo-sul do Estado, fortalecendo o turismo e favorecendo o transporte de pessoas, mercadorias e serviços, solicito atenção especial e investimentos do Governo Estadual e do Governo Federal neste Terminal Aeroportuário, a fim de permitir a retomada da aviação comercial.

Pelos motivos anteriormente expostos, com fulcro no art. 139 do Regimento Interno desta Casa, encaminho a Mesa Diretora desta Assembleia Legislativa, indicação ao Governo do Estado da Bahia e ao Ministério da Infraestrutura solicitando a **REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO, REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO 9 DE MAIO (TXF), EM TEIXEIRA DE FREITAS**, promovendo a adequação deste Terminal Aeroportuário às normas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO) e Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (AGERBA), a fim de permitir a operação de voos comerciais regulares, em todos os turnos.

Sala das Sessões, 17 de fevereiro de 2022.

DEPUTADA KÁTIA OLIVEIRA

Quadro de Assinaturas

Assinado por KATIA CRISTINA CERQUEIRA DE OLIVEIRA em 17/02/2022 11:41

Sua autenticidade pode ser verificada no Portal ALBA através do QRCode abaixo ou endereço
<http://certdigital.alba.ba.gov.br:80/autenticacaodocumento/autenticacao?codigoAutenticacao=2022374222>

