

Of. Nº. 0757/2023 - C.E.

Salvador, 19 de maio de 2023.

Senhor Governador,

Cumpre-nos enviar a V. Ex.^a, em anexo, cópia da Indicação nº. 26.564/2023, aprovada pela Mesa Diretora desta Assembleia Legislativa, de autoria do Deputado Marcelo Veiga, ao Governo do Estado da Bahia.

Respeitosamente,

Deputado ADOLFO MENEZES

Presidente

Ao Excelentíssimo Senhor

JERÔNIMO RODRIGUES

Governador do Estado da Bahia

SALVADOR-BA

Quadro de Assinaturas

Assinado por ADOLFO EMANUEL MONTEIRO DE MENEZES em 25/05/2023 10:39

Sua autenticidade pode ser verificada no Portal ALBA através do QRCode abaixo ou endereço
<http://certdigital.alba.ba.gov.br:80/autenticacaodocumento/autenticacao?codigoAutenticacao=202370F838>



INDICAÇÃO Nº 26.564/2023

Indica ao Exmo. Senhor Governador Jerônimo Rodrigues, do Estado da Bahia, que recupere trechos das estradas estaduais na Chapada Diamantina (BA's 148 e 142) e acione o Dnit para recuperar o trecho da BR-242 que atravessa a região chapadeira.

Com fulcro no Art.139 do Regimento Interno desta Casa Legislativa, solicito que seja encaminhada, através da Mesa Diretora, ao Excelentíssimo Senhor Governador Jerônimo Rodrigues, a seguinte indicação:

Recuperar as estradas da Chapada Diamantina para melhorar a mobilidade de turistas, principalmente quem pilota motos e conduz carros pequenos. A população reclama de uma intervenção nas BA's 148 e 142 devido à grande quantidade de buracos e falta de sinalização em curvas perigosas. Trechos entre Wagner até Bonito e trechos de Abaíra até Rio de Contas. Também sugere a intervenção do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e do governo federal para recuperação da BR-242, que corta a Chapada Diamantina e está em situação deplorável. A via federal tem um dos trechos mais perigosos do país.

JUSTIFICATIVA

Considerando os inúmeros acidentes com vítimas fatais e a situação caótica que as estradas estaduais e federais podem causar por falta de manutenção, a sugestão é não deixar os trechos das BA's sem acompanhamento de infraestrutura. A Secretaria Estadual de Infraestrutura deve iniciar urgentemente uma intervenção para garantir segurança com ações de tapa-buracos, complemento de sinalizações em trechos perigosos e iluminação em áreas urbanas.

A população da Chapada Diamantina, principalmente quem trafega pelas BA's 148 e 142, reclama da quantidade de buracos e de acidentes com mortes e com prejuízos enormes com manutenção de veículos avariados por circular diariamente pelas vias. Trechos entre Wagner até Bonito, passando por Utinga, tem partes que o asfalto cedeu e precisa de concertos urgentes. Na região sul da Chapada Diamantina, a estrada 148, mesmo com a recente inauguração, já apresenta buracos e trechos sem sinalização.

Já a BR-242, corta a região chapadeira, e é um dos grandes problemas de quem pilota motos, carros pequenos e até caminhões têm se envolvido em graves acidentes. É preciso uma intervenção para tapar os buracos, sinalização e até manutenção de acostamento. Esta demanda deve ser enviada via Seinfra para o Dnit ou governo federal diretamente, para que essa situação seja resolvida. Mais de quatro anos que a situação não tem uma solução.

Sala das Sessões, 26 de abril de 2023

Marcelinho Veiga
Deputado Estadual

Quadro de Assinaturas

Assinado por MARCELO DANTAS VEIGA em 26/04/2023 16:06

Sua autenticidade pode ser verificada no Portal ALBA através do QRCode abaixo ou endereço
<http://certdigital.alba.ba.gov.br:80/autenticacaodocumento/autenticacao?codigoAutenticacao=2023A23B06>

