

## INDICAÇÃO Nº \_\_\_\_/2025

**Indica ao Excelentíssimo Governador do Estado da Bahia, Jerônimo Rodrigues, adoção de medidas de incentivo à mobilidade e à transição energética, por meio da isenção total do IPVA para veículos elétricos e híbridos que sejam fabricados ou emplacados no Estado da Bahia, incluído com compensação aos municípios, como forma de fomentar o uso de tecnologias menos poluentes, a transição energética, impulsionar a cadeia produtiva do mercado automotivo sustentável e promover incremento na arrecadação do Estado.**

A Deputada infrafirmada, com fulcro no Art. 139 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado da Bahia, vem encaminhar, através da Mesa Diretora desta Casa, indicação ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado da Bahia, Jerônimo Rodrigues, no sentido que sejam adotadas medidas de incentivo à mobilidade e à transição energética, por meio da isenção total do IPVA para veículos elétricos e híbridos que sejam fabricados ou emplacados no Estado da Bahia, incluída ações de compensação aos municípios, como forma de fomentar o uso de tecnologias menos poluentes, impulsionar a cadeia produtiva do mercado automotivo sustentável e promover incremento na arrecadação do Estado.

### JUSTIFICATIVA

A proposta apoia a política estadual de enfrentamento às mudanças climáticas ao impulsionar uma matriz de mobilidade sustentável, com foco em tecnologias de baixo carbono, como eletrificação de frotas com uso de energias limpas. Alinha-se aos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável (ODS) e ao Acordo de Paris ao reduzir emissões, atrair investimentos e promover inovação, melhoria na qualidade ambiental, redução de gastos públicos com saúde e transparência na gestão pública.

A isenção do IPVA pode incentivar fabricantes a instalarem ou ampliarem plantas na Bahia, além de estimular os baianos a adquirirem veículos com emplacamento no próprio Estado, gerando aumento da arrecadação de ICMS e outros tributos sobre a comercialização e serviços, com retorno econômico significativo ao Estado, gerando de empregos, crescimento industrial e dinamismo na cadeia produtiva.

Hoje, muitos consumidores baianos buscam veículos em estados como Brasília ou São Paulo, que oferecem benefícios fiscais semelhantes. Isso, além de provocar fuga de receita

de ICMS para outros estados, prejudicando a economia estadual na medida em que inibe a criação de novos postos de trabalho.

Embora o IPVA represente receita compartilhada com os municípios, o aumento na venda de veículos pode gerar compensações indiretas aos municípios, seja por meio de aumento na cota-parte do ICMS, seja por medidas compensatórias estaduais específicas a serem regulamentadas.

Com veículos mais modernos, tecnológicos e seguros circulando no território baiano, o Estado se posiciona na vanguarda da mobilidade sustentável, promovendo inovação, desenvolvimento regional e mais segurança para os usuários, bem como a facilitação para uma mobilidade energética mais moderna, contemporânea e tão necessária para o mundo globalizado.

A proposta visa alinhar a Bahia às boas práticas de sustentabilidade e competitividade econômica, além de estimular o consumo consciente e o fortalecimento da arrecadação indireta, com estímulo à indústria limpa e apoio à agenda climática.

**Sala das Sessões, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025.**

**CLAUDIA OLIVEIRA  
DEPUTADA ESTADUAL**