

INDICAÇÃO

A deputado infrafirmada, com fundamento no art. 139, do Regimento Interno desta Casa, vem encaminhar, através da Mesa Diretora desta Assembléia Legislativa, Indicação ao Governo do Estado da Bahia e ao Ministério da Infraestrutura solicitando a **REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO E REFORMA NO AEROPORTO 9 DE MAIO (TXF), EM TEIXEIRA DE FREITAS**, promovendo a adequação deste Terminal Aeroportuário às normas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO) e Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (AGERBA), a fim de permitir a operação de voos comerciais regulares, em todos os turnos

JUSTIFICATIVA

O Brasil é um país de dimensões continentais, sendo o maior em extensão territorial na América do Sul. Entretanto, a precariedade da malha rodoviária e a quase inexistência do modal ferroviário constituem óbices para o desenvolvimento nacional, exigindo uma alternativa eficiente para interligar pessoas, mercadorias e serviços, que promova a conexão entre os grandes aglomerados urbanos e as demais regiões do país, sobretudo o interior pulsante que se encontra em grande desenvolvimento econômico devido ao agronegócio.

Neste cenário, a aviação regional representa importante fator para o desenvolvimento do país, haja vista que contribui para o desenvolvimento da malha aérea e propicia melhores condições para o deslocamento da população e ao rápido envio de correspondências e cargas, além de gerar empregos e incrementar a economia a cada novo destino comercial operado pelas companhias aéreas.

Ademais, a existência de aeroportos estruturados – que estejam aptos a operar táxi aéreo e voos comerciais no período diurno e noturno – contribui exponencialmente para a expansão da atividade turística e dos demais serviços inerentes a este setor. Vale registrar que, entre 2010 a 2018, o crescimento médio anual nas cidades servidas por aviação foi de 2,08%, enquanto as cidades sem aviação cresceram 1,61%.

Sendo assim, apresento a situação experimentada pelo Aeroporto Regional 9 de Maio, localizado em Teixeira de Freitas, que serve a uma ampla região que compreende o extremo-sul da Bahia, o nordeste de Minas Gerais e o norte do Espírito Santo. Contudo, devido à ausência de infraestrutura adequada neste Terminal, a operação de voos comerciais foi suspensa pela companhia aérea que operava no local.

De forma imediata, o Aeroporto 9 de Maio carece de equipamentos (sistema ILS, categoria III) que viabilizem o pouso e decolagem das aeronaves por instrumentos, sobretudo quando as condições climáticas e de visibilidade encontram-se adversas, a fim de garantir a total segurança na operação dos voos comerciais.

Ademais, são necessários investimentos na ampliação do Pátio de Aeronaves, da reforma e ampliação do Terminal de Passageiros, bem como o alargamento da pista, de forma a aumentar a capacidade instalada neste Aeroporto, servindo com maior eficiência e amplitude o Município de Teixeira de Freitas e todo o Extremo-Sul da Bahia, nomeadamente as cidades que se encontram localizadas num raio de 100 quilômetros.

Por isso, a fim de favorecer o desenvolvimento econômico do Município de Teixeira de Freitas e de todo o extremo-sul do Estado, fortalecendo o turismo e favorecendo o transporte de pessoas, mercadorias e serviços, solicito atenção especial e investimentos do Governo Estadual e do Governo Federal neste Terminal Aeroportuário, a fim de permitir a retomada da aviação comercial.

Pelos motivos anteriormente expostos, com fulcro no art. 139 do Regimento Interno desta Casa, encaminho a Mesa Diretora desta Assembleia Legislativa, indicação ao Governo do Estado da Bahia e ao Ministério da Infraestrutura solicitando a **REALIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO, REFORMA E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO 9 DE MAIO (TXF), EM TEIXEIRA DE FREITAS**, promovendo a adequação deste Terminal Aeroportuário às normas da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (INFRAERO) e Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de Energia, Transportes e Comunicações da Bahia (AGERBA), a fim de permitir a operação de voos comerciais regulares, em todos os turnos.

Sala das Sessões, 17 de fevereiro de 2022.

DEPUTADA KÁTIA OLIVEIRA